

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 5 月 26 日 (26.05.2005)

PCT

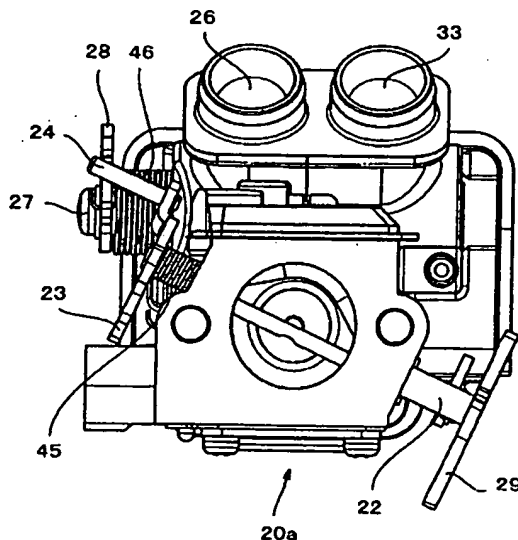
(10) 国際公開番号
WO 2005/047672 A1

- (51) 国際特許分類: F02D 9/02 (74) 代理人: 野口 武男, 外(NOBUUCHI, Takeo et al.); 〒1010063 東京都千代田区神田淡路町 2 丁目 10 番 14 号 ぱんだいビル むつみ国際特許事務所 Tokyo (JP).
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2004/016863
- (22) 国際出願日: 2004 年 11 月 12 日 (12.11.2004)
- (25) 国際出願の言語: 日本語 (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ: 特願 2003-382615 (2003 年 11 月 12 日 (12.11.2003) JP
- (71) 出願人 (幸国を除く全ての指定国について): 小松ゼノア株式会社 (KOMATSU ZENOAH CO.) [JP/JP]; 〒3501192 埼玉県川越市南台 1 丁目 9 番 Saitama (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 大辻 孝昌 (OHT-SUJI, Takamasa) [JP/JP]; 〒3501192 埼玉県川越市南台 1 丁目 9 番 小松ゼノア株式会社内 Saitama (JP).
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE,

[続葉有]

(54) Title: CONDUCTING AND COUPLING MECHANISM BETWEEN ANGLED VALVE STEMS

(54) 発明の名称: 角度を成す弁軸間の伝導結合機構



(57) Abstract: A conducting and coupling mechanism between angled valve stems, wherein a cam plate (28) and a lever (23) are fitted to a lead air control valve stem (27) and an air-fuel mixture throttle valve stem (22) disposed at an angle. A spring (46) energizing a lead air control valve in the valve closing direction is disposed on the lead air control valve stem (27) and a spring (45) energizing an air-fuel mixture throttle valve in the valve closing direction is disposed on the air-fuel mixture throttle valve stem (22). The length of a contact (24) fitted to the lever (23) is extended parallel with the axis of the air-fuel mixture throttle valve stem (22) so that the length of the contact (24) becomes such that the contact (24) always comes into contact with a cam face formed on the cam plate (28). The lead air control valve stem and the carburetor-air-fuel mixture throttle valve stem disposed at the angle are conducted and coupled to each other, and a stratified scavenging two-cycle engine can be reduced in size without sacrificing a space for the stratified scavenging two-cycle engine in the height direction.

[続葉有]

WO 2005/047672 A1



IS, FI, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI
(BR, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NB,
SN, TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される
各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語
のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:

— 国際調査報告書

(57) 要約: 角度をなして配設されている先導空気制御弁軸(27)と混合気絞り弁軸(22)とにそれぞれ、カム板(28)とレバー(23)とを取り付ける。先導空気制御弁軸(27)には、先導空気制御弁を閉弁方向に付勢するバネ(46)が配され、混合気絞り弁軸(22)には、混合気絞り弁を閉弁方向に付勢するバネ(45)が配されている。レバー(23)に設けた接触子(24)の長さを混合気絞り弁軸(22)の軸線と平行に延設し、接触子(24)とカム板(28)に形成したカム面とが常に接触する長さに接触子(24)の長さを形成する。角度を成して配された先導空気制御弁軸と気化器の混合気絞り弁軸とが伝導結合され、しかも層状掃気2サイクルエンジンの高さ方向の増積を犠牲にすることなく、層状掃気2サイクルエンジンをコンパクトにできる。